


## SINALIZAÇÃO VERTICAL PLACAS À IMPLANTAR

PLACAS	DIMENSÕES	QUANTITATIVOS		
		LADO ESQUERDO	LADO DIREITO	SUPORTES AÇO GALVANIZ.
	Ø0, 50	0+034 0+135 1+079 1+222 1+723 2+517	0+035 0+137* 0+256* 0+387* 0+487* 0+610* 0+750* 0+873* 0+981* 1+081 1+188* 1+310* 1+432* 1+534* 1+722* 1+894* 2+133 2+331 2+559 2+707* 2+881 3+036	Nº 1 ( 13 unid. )  Nº 4 ( 15 unid. )

## QUANTITATIVOS DA SINALIZAÇÃO

## QUANTITATIVO – SINALIZAÇÃO VERTICAL

OCTOGONAL L= 0,25m	22 unid.
CIRCULAR Ø0,50m	145 unid.
QUADRADA L= 0,45m	34 unid.
RETANGULAR 0,40x0,60	44 unid.
RETANGULAR 2,0x1,0m	49 unid.
RETANGULAR 0,64x0,30	180 unid.
SUPORTE SIMPLES Nº1 e Nº2:	271 unid.
SUPORTE COM BRAÇO PROJETADO Nº3:	49 unid.
FIXAÇÃO DE PLACAS POR CONJ. BRAQUETE E CINTA METÁLICA (SUPORTE Nº 4):	72 unid.

## QUANTITATIVO – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

PINTURA TERMOPLÁSTICA MECÂNICA:

PINTURA BRANCA LMS-1 (e=0,10m)	1.565,55m	156,60m²
PINTURA BRANCA LMS-2 (cad. 1X1)	2.291,30m	114,57m²
PINTURA BRANCA LMS-2 (cad. 2X4)	3.273,00m	109,10m²
PINTURA BRANCA LRE (e=0,6)	259,50m	150,70m²
PINTURA AZUL (e=0,1m)	270,00m	27,00m²
PINTURA PRETA (e=0,1m)	-	254,34m²
PINTURA PRETA (e=0,15m)	-	14,70m²
TOTAL =		827,01m²

PINTURA BRANCA ÁREAS ESPECIAIS BRANCA - 1.185,58m²

PINTURA BRANCA ÁREAS ESPECIAIS AMARELA - 14,70m²

## QUANTITATIVO – SINALIZAÇÃO POR CONDUÇÃO ÓTICA

TACHÃO REFLEXIVO MONODIRECIONAL BRANCO:	272 UNIDADES
TACHA MONODIRECIONAL BRANCA:	409 UNIDADES

## QUANTITATIVO – SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA

IMPLAN./RELOC. DE SUPORTE Nº3 C/ BRAÇO PROJETADO (SEMAFÓRO) : 5 unid.  
BRAÇO CURVO FIXADO EM SUPORTE Nº 3 (PARA SEMAFÓRO) : 2 unid.  
SEMAFÓRO EM ALUMÍNIO C/ LENTE POLICARBONATO : 7 unid.

## OBSERVAÇÕES:



A sinalização existente não será reaproveitada neste projeto.

Para a implantação da sinalização indicada no presente projeto, é aconselhado a remoção de todas as placas existentes na via. A remoção é necessária devido ao estado de conservação das placas, assim como a não observância quanto às características técnicas exigidas por norma e a falta de reflectância dos elementos de sinalização .

O levantamento da sinalização existente na via foi apresentado na etapa I, volume 4 – Relatório de Diagnósticos de Pavimentação, Drenagem e Sinalização

\*Obs.: Placa fixada em poste através de abraçadeira metálica.

\*\*Obs.: Suporte utilizado em conjunto com outra placa.

REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
	<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS</b> UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP		
<b>PROJETO DE MOBILIDADE URBANA</b> Eduardo Leite - Prefeito Municipal   Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP			
PROJETO: INCORP CONSULTORIA E ASSESSORIA LTDA.		ARQUIVO: MUGO-02-PESNR01.dwg	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: RS005546		DATA: FEV/2015	
PROJETO EXECUTIVO		ESCALA: S/E	
TRECHO: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS		REVISÃO: R01	
RUA GENERAL OSÓRIO		PRANCHA: 08/08	
NOTA DE SERVIÇO - SINALIZAÇÃO VERTICAL/HORIZONTAL			